



RELEVAMIENTO DE LA ZONA COMERCIAL DEL BAJO BELGRANO

Sábado 2 de junio de 2007

Contextos y motivaciones

Inaugurando los **Encuentros de Voluntariado de los primeros sábado de cada mes**, nos reunimos el pasado 2 de junio a las 10hs. en la sede de Acceso Ya para relevar la zona comercial del bajo Belgrano. Participaron de la actividad **más de 30 vecinos del barrio** y miembros de organizaciones sociales y gubernamentales.

Desde Acceso Ya creemos que la ciudad es quizás la obra humana que mejor representa nuestro carácter de “animales sociales”. En una ciudad se condensa la mentalidad de la sociedad que nos antecedió y el proyecto de sociedad que queremos ser. Es un espacio de realizaciones concretas, de sueños y utopías. Pero por sobre todas las cosas, es el lugar donde nos encontramos con el otro, y donde el otro nos reconoce como par. De ahí la importancia de estar y ser en la ciudad.

Es por eso que el objetivo de este relevamiento fue observar cómo nuestra ciudad (o sea, nuestro proyecto de sociedad) se comporta frente a la existencia de personas que escapan al estándar. Para quién está pensada la ciudad. Evidentemente no para todos. La elección del barrio parte de una decisión estratégica de la organización de acercarse más a su zona de influencia, conectarse con los vecinos próximos. Pero también cabe señalar que el barrio de Belgrano tiene una de las poblaciones ancianas más alta de la ciudad. De ahí que esta información sea tan relevante para pensar el desarrollo de este barrio.

El relevamiento fue realizado por voluntarios que se encargaron de evaluar las condiciones de accesibilidad en veredas y los locales comerciales, bajo la coordinación de miembros de Acceso Ya. Los aspectos a relevar fueron los siguientes:

Barreras urbanas

- Estado de veredas
- Espacio libre de circulación
- Existencia y estado de rampas en esquinas

Barreras arquitectónicas

- Franqueabilidad de ingresos
- Permanencia (existencia y estado de baños adaptados)



Principales resultados

Barreras urbanas

Estado de las veredas: Se relevaron 8 veredas, tomando como eje la calle Juramento entre Miñones y Arribeños, a ambos lados de la calle. En este recorrido se detectaron:

- 52 lugares diferentes donde las veredas estaban rotas y resultaba difícil circular con silla de ruedas.
- Incluso nos encontramos con que Juramento en su mano impar desde Libertador hasta Montañeses se encuentra rota en un 75% por obras públicas mal cubiertas.

La rotura de las veredas se debe a más de una causa:

- 37 lugares diferentes estaban rotos por falta de baldosas u obras públicas mal cubiertas
- 7 lugares estaban rotos por la fuerza de raíces
- 8 lugares diferentes falta la tapa de gas, luz o agua

Espacio libre de circulación: las veredas relevadas presentan un ancho mayor que otras veredas de la ciudad, lo que facilita la circulación con sillas de ruedas. A pesar de esto, nos topamos con sillas en las veredas y un puesto de diarios que angostaban bastante la vereda, pero no la hacían intransitable. Debemos señalar de todas maneras que muchos locales fueron advertidos por tener cartelería o estantes en la vereda sobre la línea municipal, aspecto que resulta conflictivo para las personas con disminución visual que utilizan la línea de la pared como punto de referencia.

Existencia y estado de rampas: Se relevaron 16 esquinas, y un total de 31 cruces. Se debe contemplar que cada esquina tiene que permitir cruzar dos calles, por lo tanto cuenta dos cruces por esquina. Y que el cruce debe poder hacerse de forma segura, es decir, la rampa debe estar orientada en perpendicular a la vereda. De los 31 lugares de cruce, nos encontramos con los siguientes resultados:

- 6 cruces no tenían rampa u otra forma de descender con una silla de ruedas
- 12 cruces tenían rampas en mal estado o no reglamentarias inutilizables
- 13 cruces tienen rampas, de los cuales
 - 2 están mal orientadas, ya que dan al medio de la calle
 - 2 están actualmente cubiertas de agua

En conclusión, de los 32 cruces relevados sólo 13 permiten hacerlo de forma cómoda y segura con una silla de ruedas. Por otro lado, estos cruces habilitados se encuentran muchas veces “funcionalmente inhabilitados”: justamente un cruce habla de un itinerario, de una trayectoria, que debe realizar la persona. Cuando uno de los dos puntos, que une esa trayectoria y que implica cruzar la calle, se encuentra inhabilitado, el otro también lo está de alguna manera.



Barreras Arquitectónicas

Franqueabilidad de ingreso: se relevaron los locales y comercios ubicados a lo largo de las 8 veredas mencionadas arriba, siendo un total de 92 locales. El relevamiento fue desde el exterior de cada local, salvo en los casos que se trataba de un restaurante o bar, es decir de un lugar que requiriera de sanitarios para la permanencia de las personas. El relevamiento arrojó los siguientes resultados:

- 20 locales tienen acceso a nivel
- 2 locales solamente tienen acceso con rampa
- 70 locales tienen algún escalón que dificultan el acceso con una silla de ruedas, de los cuales
 - 38 tienen escalones pequeños que permiten el ingreso con asistencia

Debemos señalar que muchos de los locales con acceso a nivel presentan en la entrada algún obstáculo (mercadería en exposición, cartelería, cestos de basura, etc.) que angosta la entrada al local hasta hacerla infranqueable por una silla de ruedas. Sin embargo, como creemos que este es un obstáculo evitable y solucionable hipotéticamente a la hora de hacer la compra, no se tomó como local inaccesible.

Permanencia (existencia y estado de baños adaptados): nos encontramos en total con 7 locales donde se puede comer, ya sean bares, restaurantes o heladerías. Lamentablemente ninguno tiene su baño adaptado para personas con discapacidad.

Conclusiones

La experiencia del relevamiento y los principales resultados aquí comentados nos permiten concluir que la zona comercial del bajo Belgrano no se encuentra preparada para integrar a las personas con discapacidad. Como indican los resultados, tratar de recorrer esta zona con una silla de ruedas o una movilidad reducida es una “carrera de obstáculos”. Por otro lado, es evidente que los comerciantes no están considerando a estos miembros de la sociedad como potenciales clientes. Es necesario que todas las partes implicadas busquen una solución conjunta y definitiva a esta problemática.

Croquis del relevamiento de barreras urbanas

